



# Szlak zabytków kolejnictwa

# Szlak zabytków kolejnictwa



**Jesteś miłośnikiem kolei? Szwecja jest spełnieniem marzeń dla koneserów pary i torowych zabytków. Zobacz zabytkowe parowozy, podziwiał krajobraz szwedzkich lasów i jezior z drezyny, przeżyj prawdziwą podróż w czasie! Szwecja oferuje kolejową zabawę dla całej rodziny!**

**Wzdłuż proponowanej przez nas trasy znajdziesz nie tylko kolej, ale również zamki, wielkie miasta, małe miasteczka i nieskażoną szwedzką przyrodę.**

**Każde miejsce ma podane współrzędne dla GPS.**

## **1** Karlskrona

Przejazd z terminalu promowego wzdłuż przemysłowej linii kolejowej do centrum miasta na wyspie Trossö. Spacer po mieście ze szczególnym uwzględnieniem tunelu łączącego główną kolejową arterię komunikacyjną ze stoczną oraz portem marynarki wojennej. Tunel w swej pierwotnej formie został oddany do użytku w 1887 roku. W XX w. dobudowano ponadto odchodzące w bok od głównego tunelu korytarze ze schronami bombowymi oraz innymi pomieszczeniami użytkowymi przez wojsko. Obecnie, z powodu bezpieczeństwa, tunel jest niedostępny od wewnątrz, jednak główny tor widoczny jest przez kraty.

## **1** Karlskrona (GPS: 56.161074, 15.586853) – **2** Broby (GPS: 56.253525, 14.079891). Odległość: 120 km.

W sezonie letnim możliwość przejazdu drezyną na odcinku trzech i pół kilometra pomiędzy Broby a Glimminge. Linia kolejowa jest bocznym traktem linii kolejowej Hästveda-Karpalund. Główna linia została oddana do użytku w 1886 r., natomiast odcinek, po którym dziś można przejechać się drezyną został zbudowany w roku 1917. Pierwotnie rozkład torów wynosił 600 mm, natomiast w 1947 roku zmieniono rozstaw torów na standardowy – 1435 mm. Ostatni pociąg pasażerski przejechało trasie w 1968 roku. Dodatkowo możliwość wynajęcia kajaków oraz organizacji pikniku po drodze. Kontakt: Östra Göinge Järnvägssällskap (Towarzystwo Miłośników Kolei z Östra Göinge), tel. +46 44 440 48, [info@ogjs.se](mailto:info@ogjs.se), [www.ogjs.se](http://www.ogjs.se)



**2 Broby** (GPS: 56.253525, 14.079891) – **3 Sankt Olof** (GPS: 55.637529, 14.132012) (odległość: 75 km)

Sankt Olof jest niezwykle ciekawym miejscem dla miłośników kolejowej przeszłości. Jedną z atrakcji są organizowane latem przejazdy parowozem składającym się z lokomotywy nawet z początku XX w. (w zależności od składu) oraz wagonów nawet z końca XIX w. Trasa wiedzie z Sankt Olof do Brösarp po trasie otwartej w 1901 roku. Ostatni pociąg pasażerski po trasie przejechał w 1971 roku. Informacje na temat rozkładu jazdy oraz cen biletów pod numerem telefonu +46 414 730 15 lub pod adresem [http://www.skanskajarnvagar.se/attresa\\_tidtabell.shtml](http://www.skanskajarnvagar.se/attresa_tidtabell.shtml) Przejazd trwa ok. pół godziny. Dodatkowo, odwiedzający miejscowość mogą skorzystać z przejazdu drezyną na trasie Sankt Olof-Gyllebosjö (14 km w obie strony). W celu wynajęcia kontaktu, prosimy o kontakt z organizatorami pod numerem telefonu +46 417 102 52.

**3 Sankt Olof** (GPS: 55.637529, 14.132012) – **4 Ängelholm** (GPS: 56.242301, 12.853596) (odległość: 160 km)

Wizyta w muzeum kolejnictwa w Ängelholm. Pasjonujące muzeum zlokalizowane w lokomotywni z 1898 roku. Możliwość obejrzenia zabytkowych parowozów, zapoznania się z multimedialną prezentacją historii szwedzkiej kolei, a w sezonie przejażdżki mini kolejką czy też drezyną. Cennik i godziny otwarcia: <http://www.banverket.se/en/Swedish-Railway-Museum/Huvudrubriker/About-Swedish-Railway-Museum/nisse-ballong.aspx> Możliwość zjedzenia lunchu w Ängelholm.

**4 Ängelholm** (GPS: 56.242301, 12.853596) – **5 Bor** (GPS: 57.115880, 14.169788) (odległość: 165 km)

Możliwość przejazdu po wąskotorowej (600 mm) linii wytyczonej między hutą żelaza w Ohs Bruk oraz tartakiem w Bor. Trasa pochodzi z lat 1907-10. Obecnie latem organizowane są regularne przejazdy turystyczne parowozami na trasie dawnej kolejki przemysłowej. Co ciekawe, w zbiorach zarządzającego trasą Towarzystwa Miłośników Kolei Ohs Bruk znajduje się również polonicum – kupiony od PKP parowóz Ty-3 195, zbudowany przez MBA w 1944 roku. Informacje o przejazdach: [trafik@ohsaban.com](mailto:trafik@ohsaban.com) lub pod numerem telefonu +46 370 65 10 75.

**5 Bor** (GPS: 57.115880, 14.169788) – **6 Värnamo** (GPS: 57.187448, 14.039755) (odległość: 16 km)

Możliwość przenocowania w Värnamo.



**6 Värnamo** (GPS: 57.187448, 14.039755) – **7 Kätilstorp** (GPS: 58.039256, 13.709993) (odległość: 120 km)

Wizyta w dawnej fabryce ściółki torfowej Ryttaren. Torf z bagien transportowany był do założonej w 1906 roku fabryki za pomocą linii kolejowej. Dziś w sezonie letnim istnieje możliwość przejażdżki kolejką, połączoną samodzielnym pobieraniem torfu. W celu uzyskania szczegółowej informacji o terminach, prosimy o kontakt mailowy: [mikael.h-torp@telia.com](mailto:mikael.h-torp@telia.com) lub telefoniczny (+46 730 800 037).

**7 Kätilstorp** (GPS: 58.039256, 13.709993) – **8 Anten** (GPS: 57.988403, 12.441298) (odległość: 132 km)

W sezonie letnim możliwość przejazdu parowozem po dawnej linii towarowej o rozstawie torów 891 mm. Linia pochodzi z końca XIX w. i zbudowana została pierwotnie dla transportu towarowego. Od początku XX w. na linii oferowane były również przewozy osobowe. Linia znana była z położonej na stacji kolejowej w Gräfsnäs wyśmienitej restauracji kolejowej, gdzie pociągi zatrzymywały się na obowiązkowy, długi postój. Aktualne informacje o rozkładzie jazdy i cenniku pod numerem telefonu +46 322 721 30 oraz na stronie [www.agj.net](http://www.agj.net).

**8 Anten** (GPS: 57.988403, 12.441298) – **9 Göteborg** (GPS: 57.696809, 11.985912) (odległość: 60 km)

Możliwość przejazdu tramwajem w Göteborgu – jednym z trzech szwedzkich miast, posiadającym działającą po dziś dzień komunikację tramwajową. Göteborg szczyci się największą siecią połączeń tramwajowych w Szwecji – trzynaście linii o łącznej długości tras 198,4 km. Pierwsze tramwaje zostały zelektryfikowane w 1902 roku. Możliwość przenocowania w Göteborgu.

**9 Göteborg** (GPS: 57.696809, 11.985912) – **10 Munkedal** (GPS: 58.457040, 11.684121) (odległość: 100 km)

W sezonie letnim możliwość przejazdu pociągiem parowym po dawnej linii kolejowej łączącej fabrykę papieru z portem. Pierwsze pociągi na linii o rozstawie torów 600 mm zostały uruchomione w 1895 roku. Dziś ruch pasażerski odbywa się na malowniczo położonej trasie między Munkedals Nedre a portem w Munkedal. W Munkedal znajduje się również polonicum – parowóz PKP T49 111 zbudowany w chrzanowskim Fabloku w 1949 roku. Informacje o rozkładzie jazdy oraz cenniku od adresem mailowym [munkedalsjernvag@spray.se](mailto:munkedalsjernvag@spray.se) lub telefonem +46 322-176 33.



**10 Munkedal** (GPS: 58.457040, 11.684121) – **11 Åmål** (GPS: 59.049655, 12.698715) (odległość: 139 km)

Jedna z najładniejszych i zarazem najdłuższych tras obsługiwanych wspólnie przez parowozy w Szwecji. Na 25-kilometrowej trasie z położonego nad jeziorem Wener miasteczka Åmål do Svanskog istnieje w sezonie letnim możliwość przejażdżki pociągiem parowym po trasie z 1916 roku. Dodatkowo, w lokomotywowni w Åmål mieści się minimumzeum. Kontakt w sprawie rozkładu jazdy i cen: [jaaj@telia.com](mailto:jaaj@telia.com) lub +46 532 305 50.

**11 Åmål** (GPS: 59.049655, 12.698715) – **12 Karlstad** (GPS: 59.378185, 13.504729) (odległość: 74 km)

Nocleg w Karlstad

**12 Karlstad** (GPS: 59.378185, 13.504729) – **13 Vadstena** (GPS: 58.444903, 14.884501) (odległość: 190 km)

W sezonie letnim możliwość przejażdżki pociągiem parowym na trasie Vadstena-Fågelsta. Tory położone zostały w 1874 roku i są dziś najstarszymi szwedzkimi torami o wąskim rozstawie wciąż w użyciu. Informacje o rozkładzie jazdy i cenach: [info@wfj.se](mailto:info@wfj.se) oraz +46 143 311 45.

**13 Vadstena** (GPS: 58.444903, 14.884501) – **14 Hultsfred** (GPS: 57.486390, 15.846577) (odległość: 153 km)

W Hultsfred istnieje możliwość wypożyczenia drezyny na trasie Hultsfred-Målilla sanatorium (w jedną stronę 11,5 km, w obie – 23 km). W celu wypożyczenia drezyn prosimy o kontakt z biurem informacji turystycznej: [turism@hultsfred.se](mailto:turism@hultsfred.se) lub +46 495 240 505.

**14 Hultsfred** (GPS: 57.486390, 15.846577) – **15 Kalmar** (GPS: 56.662453, 16.364479) (odległość: 116 km)

Nocleg w Kalmarze.



**15 Kalmar** (GPS: 56.662453, 16.364479) – **16 Alnaryd** (GPS: 56.348530, 15.426553) (odległość: 86 km)

Przejazd do Alnaryd – miejscowości, z której można udać się spacerem po nasypie, gdzie niegdyś znajdowały się tory kolei wąskotorowej prowadzącej z portu w Nättraby przez Alnaryd, Eringsbodę aż do Älmebody. Kolej o rozstawie 600 mm obsługiwana była przez parowozy, które z oporem wjeżdżały na strome zbocza pagórków. Stąd też pochodzi potoczna nazwa tejże kolei – "krösnabanan" – co po szwedzku oznacza „kolej żurawinowa”, gdyż, zgodnie z lokalną opowieścią, w czasie jazdy pod stromą górką można było bez przeszkód wysiąść z pociągu, nazbierać żurawiny i wsiąść z powrotem. Inna historia powstania tejże nazwy powołuje się na jakoby ogromne ilości przetworów z żurawiny, do przewożenia których używano rzeczonyj kolei.

**16 Alnaryd** (GPS: 56.348530, 15.426553) – **1 Karlskrona** (GPS: 56.161074, 15.586853) (odległość: 30 km)

Przejazd do Karlskrony, czas wolny w mieście.

Wieczorem przejazd na terminal promowy na wyspie Verkö, na którą również doprowadzona jest przemysłowa linia kolejowa.

### Noclegi na trasie:

- **Karlskrona:**  
Hotel Conrad [www.hotelconrad.se](http://www.hotelconrad.se),  
Hotel Aston [www.hotellaston.se](http://www.hotellaston.se),  
Hotel Clarion Choice [www.choicehotels.no/hotels/hotel?hotel=SE089](http://www.choicehotels.no/hotels/hotel?hotel=SE089),  
Hotel First Ja [www.firsthotels.com/en/Our-hotels/Sweden/Karlskrona/First-Hotel-Ja/](http://www.firsthotels.com/en/Our-hotels/Sweden/Karlskrona/First-Hotel-Ja/),  
Hotel First Statt [www.firsthotels.com/en/Our-hotels/Sweden/Karlskrona/First-Hotel-Statt/](http://www.firsthotels.com/en/Our-hotels/Sweden/Karlskrona/First-Hotel-Statt/)
- **Ängelholm:** [www.turist.engelholm.se/en/Bo\\_en.aspx](http://www.turist.engelholm.se/en/Bo_en.aspx)
- **Värnamo:** [www.visit-varnamo.com/default.aspx?lang=UK](http://www.visit-varnamo.com/default.aspx?lang=UK)
- **Göteborg:** [www.goteborg.com/en/Stay/](http://www.goteborg.com/en/Stay/)
- **Karlstad:** [www.visitkarlstad.se/en](http://www.visitkarlstad.se/en)
- **Vadstena:** [www.tidernaslandskap.se/Default.asp?CategoryID=5597&ArticleID=201593](http://www.tidernaslandskap.se/Default.asp?CategoryID=5597&ArticleID=201593)
- **Kalmar:** [www.visitse.se/?l=en](http://www.visitse.se/?l=en)